

# タクシーとの違い



タクシーの  
契約関係

利用者は事業者と運送契約を結び、  
事業者が運送責任を負います。

ライドシェアの  
契約関係



利用者は、運転者と運送契約を結び、  
事業者は運送責任を負いません。

## ご挨拶

私たち市民会議は、ライドシェアが導入された場合に、交通の安全と労働にどのような影響を及ぼすのかを調査・研究し、発信・提言していく会議として発足しました。

現在、政府はライドシェアの合法化を検討していますが、その導入が安全管理と労働条件にどのような影響を与え、それが利用者の安全にどう影響するのかという検討はなされていません。

このような状況で「ライドシェア」の合法化が進めば、安全管理も労働条件の保障もない旅客運送が行われ、利用者の安全が損なわれかねません。

私たち市民会議は、利用者の安全を第一に考えた公正な議論を求めます。



## 代表世話人



宮里 邦雄

弁護士、日本労働弁護  
団元会長



戸崎 肇

慶應義塾大学総合政  
策学部特任教授、大妻  
女子大学教授(博士・  
経済学・京都大学)



新里 宏二

弁護士、日本弁護士連  
合会元副会長



内田 聖子

アジア太平洋資料セン  
ター事務局長

## 交通の安全と労働を考える市民会議

〒160-0022 東京都新宿区新宿1-15-9  
さわだビル5階

TEL:03-3341-3133 FAX:03-3355-0445

[www.forumtsl.org](http://www.forumtsl.org)

# 大丈夫? ライドシェア



交通の安全と労働を考える市民会議

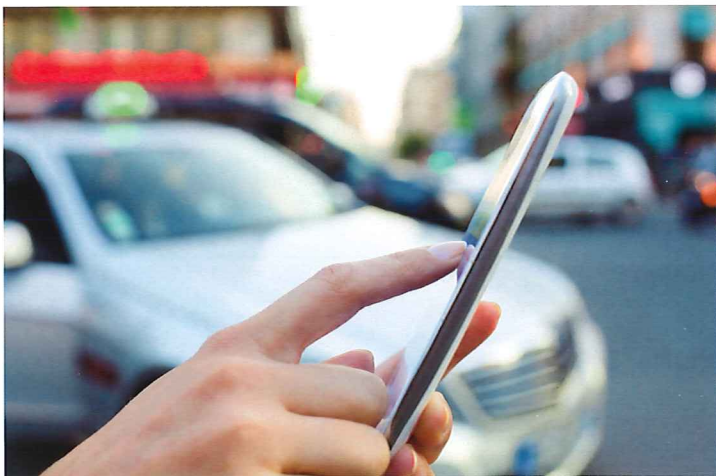


# ライドシェア って何？



「ライドシェア」とは、仲介サイト事業者が、スマホのアプリで一般ドライバーと利用者を仲介し、自家用車を使って、有償で旅客運送を行わせる配車サービスのことをいいます。

「ライドシェア」では、仲介事業者が自在に運賃を決定し、仲介手数料を取って利益をあげる反面、安全管理は行わず、全ての責任をドライバーに負わせるため、様々な問題が生じています。



## ライドシェアの

### 利用者にとっての問題点

#### 不安定な運賃

混み具合や天候によって運賃が上下します。普段の10倍の料金を請求されることも…



#### 運送責任の不在

事業者は事故の責任を負いません。



#### 安全管理の欠如

事業者は安全管理を行いません。飲酒運転や性的暴行が発生しています。



## 安全の低下

## ライドシェアの

### ドライバーにとっての問題点

海外では、労働組合を作ろうとしただけで解雇された例も

#### 一方的な利用停止（解雇）

#### 社会保険の不適用

最低賃金、時間外手当、年休制度、失業保険、労災保険の不適用



経費を引いたら時給2.6ドルだった例も

#### 経費の自己負担

一方的な仲介手数料割合の引上げや、運賃の引下げ

車両費、燃料費、整備費、駐車場費、保険料、車両燃料関係税等全ての経費が自己負担

## 労働条件の悪化

## 安全の低下